



PRESS RELEASE

June 18, 2021

German innovation giant Fraunhofer arrives in Turku

A new research platform established by Novia University of Applied Sciences and the Fraunhofer CML develops intelligent maritime solutions for the needs of the Finnish Maritime Cluster in cooperation with TechCampus Turku and companies in the field.

The applied research and product development of the Finnish Maritime Cluster will be diversified with the start-up of the new intelligent maritime research platform (Fraunhofer Innovation Platform for Smart Shipping FIP-S2@Novia) at Aboa Mare, Novia UAS's maritime campus, in June. Mirva Salokorpi from Novia, one of the two directors of the FIP-S2@Novia, is enthusiastic about this new development in the Finnish innovation field.

“Fraunhofer CML is one of the leading maritime research centres in Europe and globally. They have extensive networks, a large number of business partners and the ability to make strong applications for EU funding.”

Fraunhofer CML is part of the Fraunhofer Society. It is the strongest applied research organisation in Europe, with more than 75 institutes specialising in various fields of technology in Germany and a global cooperation network.

The other director of the new FIP-S2@Novia, Hans-Christoph Burmeister from Fraunhofer CML, has cooperated with Novia for years. He is impressed with Finland's strong and innovative maritime cluster and the willingness of companies to invest in research and product development.

“In addition, the Finnish government and authorities have a positive attitude towards the development of autonomous shipping, for example, which makes the country interesting to us.”

The new research platform combines Fraunhofer CML's technology expertise with Novia's experience in the maritime industry. According to Salokorpi, only a few research organisations in the world can take into account both the user and the technology to such an extensive degree.

Testing, product development and simulations

The new research platform will focus on research, product development and testing related to intelligent maritime technologies. Its focuses also include maritime simulations, a field in which both Novia and Fraunhofer have strong expertise.

Aboa Mare offers degree and continuing education for the maritime industry. The maritime education and training centre in Turku was founded in 1813. Aboa Mare offers secondary education at Axxell vocational institute, where you can study for a Watchkeeping Officer's or Watchkeeping Engineer's degree, and Bachelor level education at Novia UAS, where you can study for a Sea Captain's or Marine Engineer's degree. Aboa Mare also offers Master level education, Master's degree programme in Maritime Management and Master's degree programme in Autonomous Maritime Operation. In addition, Aboa Mare offers continuing education for both professional seafarers and boaters. The training centre provides safe and environmentally sustainable training, which fulfils the requirements laid down in the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW). The education and training on offer makes use of the simulators developed by Aboa Mare. Our simulation department consists of 10 ship bridge simulators, an engine control room simulator, a VTS-simulator, a DP-simulator and a GMDSS simulator. The first-rate simulators are also used for different R&D projects within the maritime industry. www.aboamare.fi



PRESS RELEASE

June 18, 2021

“In cooperation with Fraunhofer, we are developing the European Maritime Simulator Network EMSN for training and research. We will use the network for research projects,” Salokorpi explains.

Digital twins are the third theme of FIP-S2@Novia. Digital twins are virtual copies of a ship, part of a ship or ports that can be used to examine the operation of various systems, for example, or energy consumption. The research platform cooperates with the University of Turku, Åbo Akademi University and Turku University of Applied Sciences. Burmeister from Fraunhofer CML is pleased to see that all the universities in the region want to be involved.

“A local research and product development ecosystem for autonomous shipping plays a role in the new Fraunhofer Innovation Platform.”

Applied research in cooperation with companies

Salokorpi emphasises that the new platform focuses on applied research and cooperates with companies within the Finnish Maritime Cluster. She is aware of a number of companies that want to start cooperation immediately.

Meyer Turku is one of these companies. According to Mika Heiskanen, Head of Production, cooperation in research and product development with various operators is important in ensuring that Meyer and its partners will continue to meet the requirements of the cruise industry.

“The only way to ensure that we are at the forefront of technology expertise is to promote our industry by networking openly.”

Heiskanen believes that Meyer’s future cooperation with the research platform will be related to the automation of cruise ships and the digitisation of products. He thinks that the local platform can also offer opportunities for the companies of the Finnish Maritime Cluster to cooperate with other institutes of the Fraunhofer Society.

Towards a permanent research cooperation

The new research platform will start operation under a five-year agreement. According to Burmeister, the platform’s level of success in establishing its position in the field of applied research will be assessed towards the end of the agreement. He hopes that there will be a team of 10–15 researchers working for FIP-S2@Novia in five years’ time.

Aboa Mare offers degree and continuing education for the maritime industry. The maritime education and training centre in Turku was founded in 1813. Aboa Mare offers secondary education at Axxell vocational institute, where you can study for a Watchkeeping Officer’s or Watchkeeping Engineer’s degree, and Bachelor level education at Novia UAS, where you can study for a Sea Captain’s or Marine Engineer’s degree. Aboa Mare also offers Master level education, Master’s degree programme in Maritime Management and Master’s degree programme in Autonomous Maritime Operation. In addition, Aboa Mare offers continuing education for both professional seafarers and boaters. The training centre provides safe and environmentally sustainable training, which fulfils the requirements laid down in the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW). The education and training on offer makes use of the simulators developed by Aboa Mare. Our simulation department consists of 10 ship bridge simulators, an engine control room simulator, a VTS-simulator, a DP-simulator and a GMDSS simulator. The first-rate simulators are also used for different R&D projects within the maritime industry. www.aboamare.fi



PRESS RELEASE

June 18, 2021

According to Salokorpi, the five-year goals of the collaboration include the accumulation of an extensive project portfolio, visibility in Europe and active cooperation with companies within the Finnish Maritime Cluster. She hopes that the platform will be permanently established in Turku.

“There is a clear need for this. There is no reason to believe that enthusiasm for technological development in the maritime industry will subside.”

“The fact that Novia UAS can establish a collaborative structure for research, development and innovation activities with the world's leading player in applied research, is a recognition of our competence and creates excellent conditions for the future. I am very much looking forward to this unique cooperation,” says Örjan Andersson, President at Novia.

The arrival of the Fraunhofer Society in Finland is a joint effort of the City of Turku and the local universities under TechCampus Turku. The project took two years of preparation. One of the people behind the project is Juhani Soini, Vice Rector of Turku University of Applied Sciences. He says this is major news in Finnish innovation policy as a whole.

“The platform will diversify applied research and networks in the public sector.”

According to Niko Kynnäräinen, Director of Business and Economic Development at the City of Turku, the long negotiations show that Fraunhofer does not establish new research cooperation on light grounds.

“Fraunhofer is a global leader in research and is involved in major hubs for expertise around the world. This will place Turku on the world map.”

More information:

Mirva Salokorpi, Novia University of Applied Sciences, tel. +358 44 762 3532, novia.fi
Hans-Christoph Burmeister, Fraunhofer CML, tel. +49 40 42878 6131, cml.fraunhofer.de

Aboa Mare offers degree and continuing education for the maritime industry. The maritime education and training centre in Turku was founded in 1813. Aboa Mare offers secondary education at Axxell vocational institute, where you can study for a Watchkeeping Officer's or Watchkeeping Engineer's degree, and Bachelor level education at Novia UAS, where you can study for a Sea Captain's or Marine Engineer's degree. Aboa Mare also offers Master level education, Master's degree programme in Maritime Management and Master's degree programme in Autonomous Maritime Operation. In addition, Aboa Mare offers continuing education for both professional seafarers and boaters. The training centre provides safe and environmentally sustainable training, which fulfils the requirements laid down in the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW). The education and training on offer makes use of the simulators developed by Aboa Mare. Our simulation department consists of 10 ship bridge simulators, an engine control room simulator, a VTS-simulator, a DP-simulator and a GMDSS simulator. The first-rate simulators are also used for different R&D projects within the maritime industry. www.aboamare.fi



PRESSMEDDELANDE

18.6.2021

Den tyska innovationsgiganten Fraunhofer landstiger i Åbo

Yrkeshögsskolan Novia och Fraunhofer CML:s nya forskningsenhet kommer att ta fram smarta sjöfartslösningar för hela det finska sjöklustret, i samarbete med Teknologicampuset i Åbo och företag i branschen.

Den tillämpade forskningen och produktutvecklingen i det finska sjöklustret blir mångsidigare i och med den nya forskningsenheten för smart sjöfart, som inleder sin verksamhet i juni vid Aboa Mare, Novias campus för sjöfart (Fraunhofer Innovation Platform for Smart Shipping – FIP-S2@Novia). Forskningsledare Mirva Salokorpi vid Yrkeshögsskolan Novia är entusiastisk över den nya given i det finska innovationsfältet.

”Fraunhofer CML är ett ledande forskningscenter inom sjöfart i Europa och globalt. De har omfattande nätverk, många företagspartners och muskler för starka EU-finansieringsansökningar.”

Fraunhofer CML är en del av Fraunhofer. Det är Europas starkaste organisation inom tillämpad forskning med 75 olika institut, som är specialiserade på olika tekniska branscher och har omfattande samarbetsnätverk världen över.

Den nya enhetens andra direktör Hans-Christoph Burmeister vid Fraunhofer CML berättar att han haft ett fruktsamt samarbete med Novia redan i flera år. Han är imponerad av det starka och innovativa finska sjöklustret samt av företagets vilja att investera i forskning och produktutveckling.

”Dessutom har finska staten och myndigheterna en positiv inställning till exempel gällande utveckling av den autonoma sjöfarten, vilket gör Finland väldigt intressant för oss.”

Den nya forskningsenheten förenar Fraunhofer CML:s tekniska kunnande med Novias erfarenhet inom sjöfart. Enligt Salokorpi är det få forskningsenheter i världen som beaktar både användaren och tekniken i så här stor utsträckning.

Testning, produktutveckling och simulering

Den nya forskningsenheten fokuserar på forskning, produktutveckling och testning av smart teknik för sjöfarten. Ett annat tema är simuleringar som gäller sjöfart, och inom dessa har både Novia och Fraunhofer CML gedigen kompetens.

Aboa Mare erbjuder examensutbildning och fortbildningskurser inom sjöfartsbranschen. Navigationsskolan har funnits i Åbo sedan 1813. Vid Aboa Mare är det möjligt att avlägga sjöfartbranschens grundexamen vid Axxell med examen till vaktstyrman och vaktmaskinmästare eller yrkeshögskoleutbildning vid Novia till sjökaptan eller sjöingenjör. Aboa Mare erbjuder även högre YH utbildning inom sjöfart, Master's degree programme in Maritime Management och Master's degree programme in Autonomous Maritime Operation. Dessutom erbjuder Aboa Mare fortbildningskurser för både yrkessjömän och fritidsbåtförare. Aboa Mare erbjuder miljömässigt hållbar utbildning, som uppfyller de krav som ställs i den internationella konventionen för sjöfartsutbildning, certifiering och vakthållning, den s.k. STCW-konventionen. Aboa Mares simulatorhelhet omfattar sammanlagt 10 simulatorbryggor, en maskinrumssimulator, en VTS-simulator, en DP-simulator och en radiosimulator. Simulatorerna används förutom i utbildningen också i olika forsknings- och utvecklingsprojekt inom sjöfartsbranschen. www.aboamare.fi



PRESSMEDDELANDE

18.6.2021

”Tillsammans med Fraunhofer utvecklar vi det europeiska simulationsnätverket med tanke på användning inom utbildning och forskning. Vi nyttjar nätverket för forskningsprojekt”, berättar Salokorpi. Enhetens tredje tema är digitala tvillingar för sjöfarten. Det innebär en virtuell kopia av delar i en båt, ett fartyg eller en hamn och med hjälp av dem kan man se till exempel energiförbrukningen eller hur olika system fungerar.

Forskningsenheten samarbetar med Turun yliopisto, Åbo Akademi och Turun ammattikorkeakoulu.

Fraunhofer CML:s Burmeister tycker att det är väldigt bra att alla regionens högskolor är med.

”Det lokala ekosystemet för forskning och produktutveckling inom sjöfarten har en viktig roll i den nya forskningsenheten”, säger han.

Tillämpad forskning i samarbete med företag

Salokorpi betonar att den nya enheten fokuserar på tillämpad forskning och samarbetar med företagen i det finska sjöklustret. Hon vet att flera företag vill inleda ett samarbete genast.

Ett av de här företagen är Meyer Turku. Enligt produktionsdirektören Mika Heiskanen är det ytterst viktigt med samarbete mellan flera aktörer när det gäller forskning och produktutveckling, för att Meyer med partner också i framtiden ska kunna svara mot kraven inom kryssningsbusinessen.

”Det enda sättet att hålla oss i spetsen inom teknikkunskandet är öppet nätverkande till gagn för den här industriella sektorn.”

Heiskanen bedömer att Meyers framtida samarbete med forskningsenheten kommer att gälla automation av kryssningsfartyg och digitalisering av produkter. För företagen inom det finska sjöklustret tror han att den lokala enheten kan öppna dörrar till samarbete med de övriga instituten inom stiftelsen Fraunhofer.

Med sikte på en bestående forskningsenhet

Den nya forskningsenheten börjar med ett avtal för fem år. Enligt Burmeister är det sedan dags att bedöma huruvida enheten lyckats etablera sig inom fältet för tillämpad forskning. Han önskar att enheten har ett forskningsteam på 10–15 personer om fem år.

Aboa Mare erbjuder examensutbildning och fortbildningskurser inom sjöfartsbranschen. Navigationsskolan har funnits i Åbo sedan 1813. Vid Aboa Mare är det möjligt att avlägga sjöfartbranschens grundexamen vid Axxell med examen till vaktstyrman och vaktmaskinmästare eller yrkeshögskoleutbildning vid Novia till sjökaptan eller sjöingenjör. Aboa Mare erbjuder även högre YH utbildning inom sjöfart, Master's degree programme in Maritime Management och Master's degree programme in Autonomous Maritime Operation. Dessutom erbjuder Aboa Mare fortbildningskurser för både yrkessjömän och fritidsbåtförare. Aboa Mare erbjuder miljömässigt hållbar utbildning, som uppfyller de krav som ställs i den internationella konventionen för sjöfartsutbildning, certifiering och vakthållning, den s.k. STCW-konventionen. Aboa Mares simulatorhelhet omfattar sammanlagt 10 simulatorbryggor, en maskinrumssimulator, en VTS-simulator, en DP-simulator och en radiosimulator. Simulatorerna används förutom i utbildningen också i olika forsknings- och utvecklingsprojekt inom sjöfartsbranschen. www.aboamare.fi



PRESSMEDDELANDE

18.6.2021

Enligt Salokorpi är målen att inom fem år få en stor projektportfölj, bli kända ute i Europa och åstadkomma ett aktivt samarbete med företagen i det finska sjöklustret. Hon önskar att enheten etablerar sig permanent i Åbo.

”Det finns ett tydligt behov av det här. Jag tror inte att entusiasmen för den tekniska utvecklingen inom sjöfarten avmattas.”

”Att Yrkeshögskolan Novia kan etablera en samarbetsstruktur med världens ledande aktör inom tillämpad forskning, är ett erkännande av vår kompetens och skapar utmärkta förutsättningar för framtiden. Jag ser mycket fram emot detta unika samarbete säger Örjan Andersson, rektor vid Yrkeshögskolan Novia

Att stiftelsen Fraunhofer nu landstiger i Finland är en gemensam kraftansträngning som förberetts i två år av Teknologicampus i Åbo, det vill säga Åbo stad, samt högskolorna. En bakgrundspåverkare, vice rektor för Turun ammattikorkeakoulu, Juhani Soini, konstaterar att det här är en stor nyhet för hela Finlands innovationspolitik.

”Det här medför mångsidighet inom den tillämpade forskningen och nätverken inom den offentliga sektorn.”

Enligt livskraftsdirektör Niko Kynnäräinen vid Åbo stad är de långa förhandlingarna ett tecken på att Fraunhofer främjar nya forskningsenheter endast på välmotiverade grunder.

”Fraunhofer är ett toppnamn inom global forskning och är med i betydande kompetenscentrum världen över. Därmed blir också Åbo känt ute i världen.”

Mera information:

Mirva Salokorpi, +358447623532/Yrkeshögskolan Novia, novia.fi

Hans-Christoph Burmeister, +4940428786131/Fraunhofer CML, cml.fraunhofer.de

Aboa Mare erbjuder examensutbildning och fortbildningskurser inom sjöfartsbranschen. Navigationsskolan har funnits i Åbo sedan 1813. Vid Aboa Mare är det möjligt att avlägga sjöfartbranschens grundexamen vid Axxell med examen till vaktstyrman och vaktmaskinmästare eller yrkeshögskoleutbildning vid Novia till sjökaptan eller sjöingenjör. Aboa Mare erbjuder även högre YH utbildning inom sjöfart, Master's degree programme in Maritime Management och Master's degree programme in Autonomous Maritime Operation. Dessutom erbjuder Aboa Mare fortbildningskurser för både yrkessjömän och fritidsbåtförare. Aboa Mare erbjuder miljömässigt hållbar utbildning, som uppfyller de krav som ställs i den internationella konventionen för sjöfartsutbildning, certifiering och vakthållning, den s.k. STCW-konventionen. Aboa Mares simulatorhelhet omfattar sammanlagt 10 simulatorbryggor, en maskinrumssimulator, en VTS-simulator, en DP-simulator och en radiosimulator. Simulatorerna används förutom i utbildningen också i olika forsknings- och utvecklingsprojekt inom sjöfartsbranschen. www.aboamare.fi



Saksalainen innovaatiojätti Fraunhofer rantautuu Turkuun

Yrkeshögsskolan Novian ja Fraunhofer CML:n uusi tutkimusyksikkö kehittää älykkään merenkulun ratkaisuja koko Suomen meriklusterin tarpeisiin yhdessä Teknologia kampus Turun ja alan yritysten kanssa.

Suomen meriklusterin soveltava tutkimus ja tuotekehitys monipuolistuvat uuden, kesäkuussa ammattikorkeakoulu Novian merenkulun kampuksella, Aboa Maressa, aloittavan älykkään merenkulun tutkimusyksikön myötä (Fraunhofer Innovation Platform for Smart Shipping – FIP-S2@Novia). Yksikön johtaja Mirva Salokorpi Noviasta on innoissaan uudesta avauksesta suomalaisessa innovaatiokentässä.

- Fraunhofer CML on yksi johtavia merenkulun tutkimuskeskuksia Euroopassa ja globaalistikin. Heillä on laajat verkostot, paljon yrityskumppaneita sekä kyky tehdä vahvoja EU-rahoitushakemuksia.

Fraunhofer CML on osa Fraunhofer-säätiötä. Se on Euroopan vahvin soveltavan tutkimuksen organisaatio, jolla on 75 eri teknologia-aloille erikoistunutta instituuttia ja laaja yhteistyöverkosto ympäri maailman. Uuden yksikön toinen johtaja Hans-Christoph Burmeister Fraunhofer CML:stä kertoo tehneensä hedelmällistä yhteistyötä Novian kanssa vuosien ajan. Hän on vaikuttanut Suomen vahvasta ja innovatiivisesta meriklusterista sekä yritysten halukkuudesta sijoittaa tutkimukseen ja tuotekehitykseen.

- Lisäksi Suomen valtio ja viranomaiset suhtautuvat esimerkiksi autonomisen merenkulun kehittämiseen myönteisesti, mikä tekee maasta meille kiinnostavan.

Uudessa tutkimusyksikössä yhdistyvät Fraunhofer CML:n teknologiaosaaminen ja Novian merenkulun kokemus. Salokorven mukaan harva tutkimustalo maailmassa pystyy ottamaan huomioon sekä käyttäjän että teknologian näin laajasti.

Testausta, tuotekehitystä ja simulaatioita

Uusi tutkimusyksikkö keskittyy merenkulun älykkäiden teknologioiden tutkimukseen, tuotekehitykseen ja testaamiseen. Toisena teemana on merenkulun simulaatiot, joista sekä Novialla että Fraunhofer CML:llä on vahvaa osaamista.

- Kehitämme Fraunhoferin kanssa eurooppalaista simulaatiokeskusverkostoa koulutus- ja tutkimuskäyttöön. Hyödynnämme verkostoa tutkimushankkeissa, Salokorpi kertoo.

Aboa Mare tarjoaa merenkulkualan tutkinto- ja jatkokoulutusta. Navigointikoulu on toiminut Turussa vuodesta 1813. Aboa Maressa on mahdollista suorittaa ammatillinen merenkulkualan perustutkinto Axxellissa, tutkintonimikkeellä Vahtiperämies tai Vahtikonemestari, tai ammattikorkeakoulututkinto Noviassa, tutkintonimikkeellä Merikapteeni tai Merenkulun insinööri. Tarjoamme myös merenkulun ylempää AMK koulutusta, tutkintonimikkeellä Master's degree programme in Maritime Management ja Master's degree programme in Autonomous Maritime Operation. Lisäksi Aboa Mare järjestää jatkokoulutuskursseja sekä ammattimerenkulkijoille että huviveneilijöille. Aboa Mare tarjoaa merenkulun turvallisuuden ja ympäristön kannalta kestävästä merenkulun koulutusta, joka täyttää kansainvälisen STCW-sopimuksen vaatimukset merenkulkualan koulutukselle, sertifiointille ja vahdinpidolle. Aboa Maren simulaattorikokonaisuuteen kuuluu 10 simulaattorikomponenttia, yksi konehuonesimulaattori, VTS-simulaattori, DP-simulaattori ja radiosimulaattoriyksikkö. Simulaattoreilla toteutetaan koulutuksen lisäksi erilaisia merenkulkualan tutkimus- ja tuotekehitysprojekteja. www.aboamare.fi



Yksikön kolmas teema on merenkulun digitaaliset kaksoset. Niillä tarkoitetaan laivan, laivan osan, sataman tai väylän virtuaalista kopiota, jonka avulla voidaan tarkastella esimerkiksi eri järjestelmien toimintaa tai energiankulutusta.

Tutkimusyksikkö tekee yhteistyötä Turun yliopiston, Åbo Akademin ja Turun ammattikorkeakoulun kanssa. Fraunhofer CML:n Burmeister on mielissään siitä, että kaikki alueen korkeakoulut haluavat olla toiminnassa mukana.

- Paikallisella autonomisen merenkulun tutkimus- ja tuotekehitysekosysteemillä on rooli uudessa tutkimusyksikössä, hän sanoo.

Soveltavaa tutkimusta yritysten kanssa

Salokorpi korostaa, että uusi yksikkö keskittyy soveltavaan tutkimukseen ja tekee yhteistyötä Suomen meriklusterin yritysten kanssa. Hänen tiedossaan on useita yrityksiä, jotka haluavat aloittaa yhteistyön heti. Yksi näistä on Meyer Turku. Tuotantojohtaja Mika Heiskasen mukaan tutkimus- ja tuotekehitysyhteistyö eri toimijoiden kanssa on ensiarvoisen tärkeää, jotta Meyer kumppaneineen pystyy vastaamaan risteilybisneksen vaatimuksiin myös tulevaisuudessa.

- Ainoa tapa pitää huolta siitä, että olemme kärjessä teknologiaosaamisessa, on se, että me avoimesti verkostoituen viemme tätä teollisuudenalaa eteenpäin.

Heiskanen arvelee, että Meyerin tuleva yhteistyö tutkimusyksikön kanssa liittyy risteilylaivojen automatisaatioon ja tuotteiden digitalisaatioon. Hän uskoo, että paikallinen yksikkö voi avata Suomen meriklusterin yrityksille ovia yhteistyöhön myös Fraunhofer-säätiön muiden instituuttien kanssa. Kohti pysyvää tutkimusyksikköä

Uusi tutkimusyksikkö aloittaa viiden vuoden sopimuksella. Burmeisterin mukaan sitten arvioidaan, onko yksikkö onnistunut vakiinnuttamaan paikkansa soveltavan tutkimuksen kentällä. Hän toivoo, että viiden vuoden päästä yksikössä työskentelisi 10–15 tutkijan tiimi.

Salokorven mukaan viiden vuoden tavoitteita ovat mittavan projektisalkun kerryttäminen, tunnettuus Euroopassa sekä vilkas yhteistyö Suomen meriklusterin yritysten kanssa. Hän toivoo, että yksikkö juurtuisi Turkuun pysyvästi.

Aboa Mare tarjoaa merenkulkualan tutkinto- ja jatkokoulutusta. Navigointikoulu on toiminut Turussa vuodesta 1813. Aboa Maressa on mahdollista suorittaa ammatillinen merenkulkualan perustutkinto Axxellissa, tutkintonimikkeellä Vahtiperämies tai Vahtikonemestari, tai ammattikorkeakoulututkinto Noviassa, tutkintonimikkeellä Merikapteeni tai Merenkulun insinööri. Tarjoamme myös merenkulun ylempää AMK koulutusta, tutkintonimikkeellä Master's degree programme in Maritime Management ja Master's degree programme in Autonomous Maritime Operation. Lisäksi Aboa Mare järjestää jatkokoulutuskursseja sekä ammattimerenkulkijoille että huviveneilijöille. Aboa Mare tarjoaa merenkulun turvallisuuden ja ympäristön kannalta kestävästä merenkulun koulutusta, joka täyttää kansainvälisen STCW-sopimuksen vaatimukset merenkulkualan koulutukselle, sertifiointille ja vahdinpidolle. Aboa Maren simulaattorikonaisuuteen kuuluu 10 simulaattorikomentsiitaa, yksi konehuonesimulaattori, VTS-simulaattori, DP-simulaattori ja radiosimulaattoriyksikkö. Simulaattoreilla toteutetaan koulutuksen lisäksi erilaisia merenkulkualan tutkimus- ja tuotekehitysprojekteja. www.aboamare.fi



LEHDISTÖTIEDOTE

18.6.2021

- Tälle on selkeä tarve. En usko, että into teknologian kehittämiseen merenkulkualalla laimenee.
- Se, että Novia voi luoda TKI-toiminnan yhteistyörakenteen maailman johtavan sovelletun tutkimuksen toimijan kanssa, on tunnustus osaamisestamme ja luo erinomaiset olosuhteet tulevaisuudelle. Odotan kovasti tätä ainutlaatuista yhteistyötä, sanoo Novian rehtori Örjan Andersson.

Fraunhofer-säätiön rantautuminen Suomeen on Turun teknologiakampuksen eli Turun kaupungin sekä korkeakoulujen yhteinen voimanponnistus, jota on valmisteltu pari vuotta. Yksi taustavaikuttajista, Turun ammattikorkeakoulun vararehtori Juhani Soini, toteaa tämän olevan iso uutinen koko Suomen innovaatiopolitiikassa.

- Tämä monipuolistaa julkisen sektorin soveltavan tutkimuksen tekemistä ja verkostoja. Turun kaupungin elinvoimajohtajan Niko Kynäräisen mukaan jo pitkät neuvottelut osoittavat, että Fraunhofer ei perusta uusia tutkimusyksiköitä heppoisin perustein.

- Fraunhofer on globaalin tutkimuksen kärkinimi, joka on mukana merkittävässä osaamiskeskitymissä ympäri maailmaa. Sitä kautta Turku pääsee maailmankartalle.

Lisätiedot:

Mirva Salokorpi, +358447623532 / Yrkeshögskolan Novia, novia.fi

Hans-Christoph Burmeister, +4940428786131 / Fraunhofer CML, cml.fraunhofer.de

Aboa Mare tarjoaa merenkulkualan tutkinto- ja jatkokoulutusta. Navigointikoulu on toiminut Turussa vuodesta 1813. Aboa Maressa on mahdollista suorittaa ammatillinen merenkulkualan perustutkinto Axxellissa, tutkintonimikkeellä Vahtiperämies tai Vahtikonemestari, tai ammattikorkeakoulututkinto Noviaassa, tutkintonimikkeellä Merikapteeni tai Merenkulun insinööri. Tarjoamme myös merenkulun ylempää AMK koulutusta, tutkintonimikkeellä Master's degree programme in Maritime Management ja Master's degree programme in Autonomous Maritime Operation. Lisäksi Aboa Mare järjestää jatkokoulutuskursseja sekä ammattimerenkulkijoille että huviveneilijöille. Aboa Mare tarjoaa merenkulun turvallisuuden ja ympäristön kannalta kestävästä merenkulun koulutusta, joka täyttää kansainvälisen STCW-sopimuksen vaatimukset merenkulkualan koulutukselle, sertifiointille ja vahdinpidolle. Aboa Maren simulaattorikonaisuuteen kuuluu 10 simulaattorikomentsiiltaa, yksi konehuonesimulaattori, VTS-simulaattori, DP-simulaattori ja radiosimulaattoriyksikkö. Simulaattoreilla toteutetaan koulutuksen lisäksi erilaisia merenkulkualan tutkimus- ja tuotekehitysprojekteja. www.aboamare.fi