



KriSu 2020K – viranomaisten suuronnettomuusharjoitus Turussa

Viranomaisten suuronnettomuusharjoitus KriSu 2020K järjestetään 10.2.-11.2.2020 välisenä aikana Turun merenkulun koulutuskeskus Aboa Maressa sekä Kuopiossa ja Helsingissä. KriSu on yksi Suomen suurimmista viranomaisharjoituksista ja se on järjestetty yhtäjaksoisesti vuodesta 2009 alkaen. Harjoitukseen osallistuu tänä vuonna noin 300 henkilöä kaikilta viranomaissektoreilta, sisäministeriön valmiushenkilöt mukaanlukien.

Suuronnettomuusharjoituksissa simuloidaan myrskyn, tulvan ja erilaisten tulipalojen, sekä laiva-, lento-, maantie- ja vaarallisten aineiden kuljetusonnettomuuksien aiheuttamia hätätilanteita. Harjoitukset sisältävät suuria, laajasti yhteiskuntaan vaikuttavia onnettomuuksia. Harjoituksissa osallistujat kohtaavat tilanteita joissa on vakavasti loukkaantuneita tai kuolleita henkilöitä. Harjoituksen tavoite on valmistaa osallistujat kohtaamaan erilaisia kriisitilanteita työssään.

Harjoitukseen osallistuu viranomaisia Lounais-Suomen ja Pohjois-Savon poliisilaitokselta, Varsinais-Suomen sairaanhoitopiiristä, Varsinais-Suomen pelastuslaitokselta, Puolustusvoimista, Saimaan VTS:stä, Meripelastuskeskuksesta (MRCC), Suuronnettomuuden johtoryhmästä, Lentopelastuskeskuksesta ja Tieliikennekeskuksesta. Lisäksi harjoituksessa on mukana Turun telakan (Meyer) ja eri varustamoiden (esim. Finnlines Oyj) sekä Lounais-Suomen satamien edustajia. Raja- ja merivartiokoulusta (RMVK), Pelastusopistosta, Turun ammattikorkeakoulusta, Högskolan på Ålandista, XAMK:sta, Noviasta ja Aboa Maresta on myös mukana osallistujia. Tänä vuonna harjoitusta tarkkailee myös kansainväliset tahot. Saksan wasserpolicia ja Frontexin rajavalvonnan erillisyyksikön valmistelija tulevat myös tutustumaan harjoituskonseptiin Aboa Maressa.

Harjoitusten avulla valmistaudutaan oikeaan suuronnettomuuteen

Simuloiduissa onnettomuuksissa harjoitellaan pelastustoiminnan johtamista sekä harjoitukseen osallistuvien henkilöiden yhteistoimintaa ja viestintää.

Maanantain 10.2. harjoituksen tapahtumat sijoittuvat Saimaalle ja pelastustoimi johtaa harjoitusta. Kansainvälisen pelastustoiminnan osio järjestetään CMC-harjoituksena. Harjoituksessa kootaan humanitääriin osasto, joka kutsuttaessa lähtisi toteuttamaan Suomelta pyydettyä humanitääristä apua kohtemaahan, energian, tilojen ja varusteiden suhteen omavaraisena.

Tiistain 11.2 harjoituksen tapahtumat sijoittuvat Helsinkiin ja Meripelastuskeskus johtaa harjoitusta pelastustoimen tuella.

Aboa Mare tarjoaa merenkulkualan tutkinto- ja jatkokoulutusta. Navigointikoulu on toiminut Turussa vuodesta 1813. Aboa Maressa on mahdollista suorittaa ammatillinen merenkulkualan perustutkinto Axxellissa, tutkintonimikkeellä Vahtiperämies tai Vahtikonemestari, tai ammattikorkeakoulututkinto Noviassa, tutkintonimikkeellä Merikapteeni tai Merenkulun insinööri. Tarjoamme myös merenkulun ylempää AMK koulutusta, tutkintonimikkeellä Master's degree programme in Maritime Management ja Master's degree programme in Autonomous Maritime Operation. Lisäksi Aboa Mare järjestää jatkokoulutuskursseja sekä ammattimerenkulkijoille että huviveneilijöille. Aboa Mare tarjoaa merenkulun turvallisuuden ja ympäristön kannalta kestäväää merenkulun koulutusta, joka täyttää kansainvälisen STCW-sopimuksen vaatimukset merenkulkualan koulutukselle, sertifiointille ja vahdinpidolle. Aboa Maren simulaattorikonaisuuteen kuuluu 10 simulaattorikomentosiltaa, yksi konehuonesimulaattori, VTS-simulaattori, DP-simulaattori ja radiosimulaattoriyksikkö. Simulaattoreilla toteutetaan koulutuksen lisäksi erilaisia merenkulkualan tutkimus-, innovaatio- ja tuotekehitysprojekteja. www.aboamare.fi



LEHDISTÖTIEDOTE

06.02.2020

Harjoituksissa yhteydenpito tapahtuu viranomaisten Virve-radioverkossa, matkapuhelinverkossa, VHF-yhteyden kautta sekä internetin välityksellä. Sosiaalisen median toimivuutta kriisiviestinnän informaatiokanavana testataan myös, suuren verkkokuormituksen aikana. Merionnettomuudet simuloidaan Aboa Maren ohjauskeskuksesta simulaattorikomentosilloille, VTS- sekä meripelastuskeskukseen. Aboa Maren komentosiltasimulaattoreilla harjoitellaan ennalta määrättyjä ja suunniteltuja harjoituksia, jotka vastaavat onnettomuustilanteita merellä.

- Harjoitusten tavoite on kehittää ja harjoitella yhteistyötä suuronnettomuustilanteissa. Harjoituksen pituudesta ja laajuudesta johtuen eri tahot pystyvät myös harjoittelemaan henkilökohtaisen kuormittumisen vaikutusta päätöksentekoon, huomauttaa simulaattoritoiminnanjohtaja **Ossi Westilä** Aboa Maresta. Esimerkiksi merellinen moniviranomaislonnettomuus voi kestoltaan ja seurauksiltaan olla hyvinkin pitkäaikainen.

Lisätietoja antaa:

Aboa Maren simulaattoritoiminnanjohtaja **Ossi Westilä** puh. +358 44 762 3412 tai simulaattorivastaava **Bo Lindroos** puh. +358 44 762 3407.

Aboa Mare tarjoaa merenkulkualan tutkinto- ja jatkokoulutusta. Navigointikoulu on toiminut Turussa vuodesta 1813. Aboa Maressa on mahdollista suorittaa ammatillinen merenkulkualan perustutkinto Axxellissa, tutkintonimikkeellä Vahtiperämies tai Vahtikonemestari, tai ammattikorkeakoulututkinto Noviaassa, tutkintonimikkeellä Merikapteeni tai Merenkulun insinööri. Tarjoamme myös merenkulun ylempää AMK koulutusta, tutkintonimikkeellä Master's degree programme in Maritime Management ja Master's degree programme in Autonomous Maritime Operation. Lisäksi Aboa Mare järjestää jatkokoulutuskursseja sekä ammattimerenkulkijoille että huviveneilijöille. Aboa Mare tarjoaa merenkulun turvallisuuden ja ympäristön kannalta kestäväää merenkulun koulutusta, joka täyttää kansainvälisen STCW-sopimuksen vaatimukset merenkulkualan koulutukselle, sertifiointille ja vahdinpidolle. Aboa Maren simulaattorikonaisuuteen kuuluu 10 simulaattorikomentosiltaa, yksi konehuonesimulaattori, VTS-simulaattori, DP-simulaattori ja radiosimulaattoriyksikkö. Simulaattoreilla toteutetaan koulutuksen lisäksi erilaisia merenkulkualan tutkimus-, innovaatio- ja tuotekehitysprojekteja. www.aboamare.fi