



PRESS RELEASE

January 23, 2020

Change of watch at the helm of Aboa Mare Captain Micael Vuorio is appointed new Head of Maritime Academy and Training Center after captain Per-Olof Karlsson

After being in charge of the maritime education for eighteen years, Per-Olof Karlsson has handed over the helm to Micael Vuorio, from 1st of January 2020. Karlsson started his employment 32 years ago in Åbo Navigationsinstitut, now named Aboa Mare Maritime Academy and Training Center.

Karlsson will continue as CEO for Aboa Mare Ltd until his retirement this summer. This will ensure a sufficient transition period for the new Head of Maritime Academy and Training Center.

- Aboa Mare is in good hands. The maritime education will continue unchanged and we will stay the course - steady as she goes. We keep up with the latest development and the education meets the demand. Digitalization and the opportunities within, will increasingly affect the shipping industry in the future, says Karlsson.

The new Head of Maritime Academy and Training Center Micael Vuorio wants to keep the level of the education high.

- Aboa Mare's future looks very appealing. This is the beginning of a new decade when the education will shift from old to new. We have a very ambitious *Simulator Road Map 2020–2030*, where it is defined how we will develop the simulators in the future, in our education and in research and development projects. This will benefit our students as well as shipping companies and other companies in the Finnish maritime cluster. The education of Captains will be renewed to Captain 2.0, which is feasible within the framework of the present regulations, where digital tools play a crucial role. The amount of technology in education will be increased, both in degree studies and in short courses. The newly established institution of Technology and Seafaring at Novia University of Applied Sciences will play a crucial part, as well as regional cooperation with other educators, says Vuorio.

Vuorio has worked on both Finnish and international vessels during his 17-year career at sea. In 2001 he was offered a position as a senior lecturer at Yrkeshögskolan Sydväst. Since then, Vuorio has worked in the field of education and simultaneously studied pedagogy for teachers and completed the Master's degree in Technology Management.

- I have always been interested in new technologies within the shipping industry, so it seemed natural to develop, sell and carry out new courses to shipping companies in collaboration with my colleagues. That is how we increased the sales volume of the training courses at Aboa Mare, says Vuorio, former Training Director at Aboa Mare.

Aboa Mare offers degree and continuing education for the maritime industry. The maritime education and training centre in Turku was founded in 1813. Aboa Mare offers secondary education at Axxell vocational institute, where you can study for a Watchkeeping Officer's or Watchkeeping Engineer's degree, and Bachelor level education at Novia UAS, where you can study for a Sea Captain's or Marine Engineer's degree. Aboa Mare also offers Master level education, Master's degree programme in Maritime Management and Master's degree programme in Autonomous Maritime Operation. In addition, Aboa Mare offers continuing education for both professional seafarers and boaters. The training centre provides safe and environmentally sustainable training, which fulfils the requirements laid down in the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW). The education and training on offer makes use of the simulators developed by Aboa Mare. Our simulation department consists of 10 ship bridge simulators, an engine control room simulator, a VTS-simulator, a DP-simulator and a GMDSS simulator. The first-rate simulators are also used for different R&D projects within the maritime industry. www.aboamare.fi



PRESS RELEASE

January 23, 2020

The resigning Head of Maritime Academy and Training Center Karlsson won't be out of duties after the retirement this summer.

- At first, I have planned to take a break but after that it might be possible to take on an assignment of some kind within the shipping industry, if interesting opportunities show up - time will tell, says Karlsson.

Maritime Academy and Training Center Aboa Mare has more than 400 maritime students by today, at the vocational institute Axxell and Novia University of Applied Sciences. In addition, there is about 1 700 course participants on our training courses annually. The academy is also active in many research and development projects. We have been granted the permission to start the Bachelor of Engineering degree programme this autumn at Novia UAS. This is a significant milestone for our education center's future. The maritime training started in Turku for over 200 years ago, in 1813. Since then, the academy has changed its name often, but the training has been ongoing ever since. We are the oldest school educating for a profession in Finland. Maritime training in Turku is nowadays marketed with the name Aboa Mare, which is known both in Finland and abroad.

For additional information, please contact:

Head of Maritime Academy and Training Center **Micael Vuorio**, Aboa Mare,

tel. +358 44 762 3413, micael.vuorio@aboamare.fi

or

CEO **Per-Olof Karlsson**, Aboa Mare, tel. +358 44 762 3402, per-olof.karlsson@aboamare.fi

Aboa Mare offers degree and continuing education for the maritime industry. The maritime education and training centre in Turku was founded in 1813. Aboa Mare offers secondary education at Axxell vocational institute, where you can study for a Watchkeeping Officer's or Watchkeeping Engineer's degree, and Bachelor level education at Novia UAS, where you can study for a Sea Captain's or Marine Engineer's degree. Aboa Mare also offers Master level education, Master's degree programme in Maritime Management and Master's degree programme in Autonomous Maritime Operation. In addition, Aboa Mare offers continuing education for both professional seafarers and boaters. The training centre provides safe and environmentally sustainable training, which fulfils the requirements laid down in the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW). The education and training on offer makes use of the simulators developed by Aboa Mare. Our simulation department consists of 10 ship bridge simulators, an engine control room simulator, a VTS-simulator, a DP-simulator and a GMDSS simulator. The first-rate simulators are also used for different R&D projects within the maritime industry. www.aboamare.fi



PRESSMEDDELANDE

23.01.2020

Vaktbyte vid Aboa Mares roder Avgående chefen Per-Olof Karlsson ger över rodret till sjökaptan Micael Vuorio

Efter 18 år som chef för sjöfartsutbildningen i Åbo, har Per-Olof Karlsson från och med 1.1.2020 gett över rodret till sjökaptan (YH) Micael Vuorio. Per-Olof Karlsson började sin anställning för 32 år sedan i Åbo Navigationsinstitut, nuvarande utbildningscentret Aboa Mare.

Per-Olof Karlsson fortsätter som VD för Aboa Mare Ab tills pensioneringen som sker inkommande sommar. Detta garanterar en tillräckligt lång övergångsperiod för att sätta in den nya chefen.

- Aboa Mare är i trygga händer. Sjöfartsutbildningen fortsätter som tidigare och kommer att styras i samma kompasskurs - steady as she goes. Vi hålls med i utvecklingen och utbildningen kommer att svara på efterfrågan. Digitalisering och dess möjligheter kommer att påverka sjöfarten i en allt högre grad i framtiden, säger Karlsson.

Den nya chefen för sjöfartsutbildningen Micael Vuorio vill hålla utbildningens målsättningar på en hög nivå.

- Framtiden inom Aboa Mare blir mycket intressant, år 2020 inleder decenniet där utbildningen går från det gamla till det nya. Vi har en mycket ambitiös *Simulator Road Map 2020–2030*, där vi fastslagit hur vi kommer att utveckla simulatorerna i framtiden, både för utbildningen och inom forskning och utveckling. Det här kommer våra studerande, rederierna och företagen inom sjöfartsklustret att ha stor nytta av. Sjökaptenutbildningen skall förnyas till Sjökapten 2.0, vilket är möjligt inom ramen av dagens regelverk där de digitala verktygen kommer att ha en central roll. Teknikutbildningen skall utvidgas både inom examensutbildningarna och kursverksamheten. Nyckeln här är den nybildade institutionen Teknik och Sjöfart inom Yrkeshögskolan Novia och det regionala samarbetet med övriga utbildare, berättar Vuorio.

Efter en 17 år lång sjömanskarriär på inhemska och utländska fartyg, blev Vuorio erbjuden en lektorstjänst år 2001 vid Yrkeshögskolan Sydväst. Sedan dess har Vuorio jobbat inom utbildningen, och har under tiden studerat pedagogik för yrkeslärare samt avlagt högre yrkeshögskoleexamen inom Teknologibaserat ledarskap.

- Jag har alltid varit intresserad av ny teknik som utvecklas inom sjöfarten så det blev naturligt att utveckla nya kurser för rederierna, sälja dem och förverkliga dem tillsammans med mina kolleger och på så sätt fick vi kursverksamheten att växa inom Aboa Mare, berättar Vuorio, som innan det nya uppdraget fungerade som kursledare för Aboa Mare.

Aboa Mare erbjuder examensutbildning och fortbildningskurser inom sjöfartsbranschen. Navigationsskolan har funnits i Åbo sedan 1813. Vid Aboa Mare är det möjligt att avlägga sjöfartbranschen grundexamen vid Axxell med examen till vaktstyrman och vaktmaskinmästare eller yrkeshögskoleutbildning vid Novia till sjökaptan eller sjöingenjör. Aboa Mare erbjuder även högre YH utbildning inom sjöfart, Master's degree programme in Maritime Management och Master's degree programme in Autonomous Maritime Operation. Dessutom erbjuder Aboa Mare fortbildningskurser för både yrkessjömän och fritidsbåtförare. Aboa Mare erbjuder miljömässigt hållbar utbildning, som uppfyller de krav som ställs i den internationella konventionen för sjöfartsutbildning, certifiering och vakthållning, den s.k. STCW-konventionen. Aboa Mares simulatorhelhet omfattar sammanlagt 10 simulatorbryggor, en maskinrumssimulator, en VTS-simulator, en DP-simulator och en radiosimulator. Simulatorerna används förutom i utbildningen också i olika forsknings- och utvecklingsprojekt inom sjöfartsbranschen. www.aboamare.fi



PRESSMEDDELANDE

23.01.2020

Den avgående chefen Karlsson tänker inte bli sysslös efter pensioneringen i sommar.

- Först har jag planer att hålla lite ledigt, men det är inte alls omöjligt att jag aktiverar mig ifall något intressant inom sjöfartsnäringen yppar sig - framtiden får visa, säger Karlsson.

Utbildningscentret Aboa Mare har idag över 400 sjöfartsstuderande inom Axxell och Yrkeshögskolan Novia, och dessutom omkring 1 700 personer på Aboa Mares kortkurser årligen. Utbildningscentret är dessutom aktivt i många forsknings och utvecklingsprojekt. Ett stort steg för husets framtid är att man fått tillstånd att starta den engelskspråkiga Sjöingenjörsutbildningen i höst, Bachelor of Engineering, vid Yrkeshögskolan Novia. Sjöbefälsutbildningen i Åbo är den äldsta yrkesutbildningen i Finland - sjöfartsutbildningen började för över 200 år sedan. Navigationsskolan har bytt namn flera gånger men utbildningen har fortsatt oavbrutet sedan år 1813. Utbildningscentrets sjöfartsutbildningar marknadsförs nuförtiden under namnet Aboa Mare, som är känt såväl i Finland som utomlands.

Ytterligare information ges av:

Head of Maritime Academy and Training Center **Micael Vuorio**, Aboa Mare,

tfn +358 44 762 3413, micael.vuorio@aboamare.fi

eller

VD **Per-Olof Karlsson**, Aboa Mare, tfn +358 44 762 3402, per-olof.karlsson@aboamare.fi

Aboa Mare erbjuder examensutbildning och fortbildningskurser inom sjöfartsbranschen. Navigationsskolan har funnits i Åbo sedan 1813. Vid Aboa Mare är det möjligt att avlägga sjöfartsbranschens grundexamen vid Axxell med examen till vaktstyrman och vaktmaskinmästare eller yrkeshögskoleutbildning vid Novia till sjökaptan eller sjöingenjör. Aboa Mare erbjuder även högre YH utbildning inom sjöfart, Master's degree programme in Maritime Management och Master's degree programme in Autonomous Maritime Operation. Dessutom erbjuder Aboa Mare fortbildningskurser för både yrkessjömän och fritidsbåtförare. Aboa Mare erbjuder miljömässigt hållbar utbildning, som uppfyller de krav som ställs i den internationella konventionen för sjöfartsutbildning, certifiering och vakthållning, den s.k. STCW-konventionen. Aboa Mares simulatorhelhet omfattar sammanlagt 10 simulatorbryggor, en maskinrumssimulator, en VTS-simulator, en DP-simulator och en radiosimulator. Simulatorerna används förutom i utbildningen också i olika forsknings- och utvecklingsprojekt inom sjöfartsbranschen. www.aboamare.fi



Vahdinvaihto Aboa Maren ruorissa

Merikapteeni Micael Vuorio tarttuu ruoriin väistyvän johtajan Per-Olof Karlssonin jälkeen

Toimittuaan 18 vuotta merenkulun koulutuksen johtajana, Per-Olof Karlsson on 1.1.2020 antanut ruorin merikapteeni (AMK) Micael Vuoriolle. Karlsson aloitti työsuhteensa 32 vuotta sitten Åbo Navigationsinstitutissa, nykyiseltä nimeltään merenkulun koulutuskeskus Aboa Mare.

Karlsson jatkaa toimitusjohtajana Aboa Mare Ab:ssä kunnes jää kesällä eläkkeelle. Tämä takaa tarpeeksi pitkän siirtymäajan uudelle johtajalle.

- Aboa Mare on hyvissä käsissä. Merenkulun koulutus jatkuu ennallaan, ja kompassikurssi pidetään samana - steady as she goes. Pysymme kehityksessä mukana ja koulutus vastaa kysyntää. Digitalisaatio ja sen tuomat mahdollisuudet tulevat vaikuttamaan merenkulkuun yhä enemmän tulevaisuudessa, sanoo Karlsson.

Uusi merenkulun koulutuksen johtaja Micael Vuorio haluaa pitää koulutuksen tavoitteet korkealla.

- Tulevaisuus Aboa Maressa näyttää hyvin kiinnostavalta. Tästä alkaa vuosikymmen, jolloin koulutus siirtyy vanhasta uuteen. Meillä on hyvin kunnianhimoinen *Simulator Road Map 2020–2030*, jossa on määritelty miten kehitämme simulaattoreita tulevaisuudessa, sekä koulutuksen että tutkimus- ja kehitystyön puolesta. Tästä hyötyvät sekä omat opiskelijamme että varustamot ja meriklusterin yritykset. Merikapteenikoulutus tullaan uudistamaan Merikapteeni 2.0:ksi, joka on mahdollista nykysäännösten puitteissa, jossa digitaalisilla työkaluilla on keskeinen rooli. Tekniikan koulutuksen määrää tullaan lisäämään niin tutkintokoulutuksissa kuin kurssitoiminnassa. Avainasemassa on juuri perustettu Tekniikan ja Merenkulun yksikkö ammattikorkeakoulu Noviassa, sekä paikallinen yhteistyö muiden kouluttajien kanssa, kertoo Vuorio.

Vuorio ehti työskennellä sekä kotimaisilla että ulkomaalaisilla aluksilla 17 vuotta kestäneen merimiesuransa aikana. Vuonna 2001 hänelle tarjottiin lehtorin virkaa Yrkeshögskolan Sydvästissä. Siitä lähtien Vuorio on työskennellyt koulutuksen parissa ja työnsä lomassa opiskellut pedagogiikkaa ammattiopettajille, sekä suorittanut Teknologiaosaamisen johtamisen ylemmän ammattikorkeakoulututkinnon.

- Merenkulkualalla kehittyvä uusi tekniikka on aina kiinnostanut minua, joten tuntui luonnolliselta kehittää, myydä ja toteuttaa uusia kursseja varustamoille, yhteistyössä kollegoiden kanssa. Näin saimme kurssitoiminnan kasvamaan Aboa Maressa, kertoo Vuorio, joka ennen nykyistä nimitystään toimi Aboa Maren kurssijohtajana.

Aboa Mare tarjoaa merenkulkualan tutkinto- ja jatkokoulutusta. Navigointikoulu on toiminut Turussa vuodesta 1813. Aboa Maressa on mahdollista suorittaa ammatillinen merenkulkualan perustutkinto Axxellissa, tutkintonimikkeellä Vahtiperämies tai Vahtikonemestari, tai ammattikorkeakoulututkinto Noviassa, tutkintonimikkeellä Merikapteeni tai Merenkulun insinööri. Tarjoamme myös merenkulun ylempää AMK koulutusta, tutkintonimikkeellä Master's degree programme in Maritime Management ja Master's degree programme in Autonomous Maritime Operation. Lisäksi Aboa Mare järjestää jatkokoulutuskursseja sekä ammattimerenkulkijoille että huviveneilijöille. Aboa Mare tarjoaa merenkulun turvallisuuden ja ympäristön kannalta kestäväää merenkulun koulutusta, joka täyttää kansainvälisen STCW-sopimuksen vaatimukset merenkulkualan koulutukselle, sertifiointille ja vahdinpidoille. Aboa Maren simulaattorikonaisuuteen kuuluu 10 simulaattorikomentosiltaa, yksi konehuonesimulaattori, VTS-simulaattori, DP-simulaattori ja radiosimulaattoriyksikkö. Simulaattoreilla toteutetaan koulutuksen lisäksi erilaisia merenkulkualan tutkimus- ja tuotekehitysprojekteja. www.aboamare.fi



LEHDISTÖTIEDOTE

23.01.2020

Väistyttyä johtaja Karlsson ei aio jäädä toimeettomaksi kesän eläköitymisen jälkeen.

- Ensin minulla on suunnitelmissa pitää hieman vapaata, mutta sen jälkeen ei ole ollenkaan poissuljettua että jatkaisin jossain toiminnoissa merenkulkualalla, mikäli kiinnostavia mahdollisuuksia ilmenee - tulevaisuus saa näyttää, sanoo Karlsson.

Koulutuskeskus Aboa Maressa on tänäpäivänä noin 400 merenkulun opiskelijaa, toisen asteen oppilaitos Axxellista, sekä ammattikorkeakoulu Noviasta. Lisäksi jatkokoulutus- ja kotimaanliikenteenkursseille osallistuu vuosittain noin 1 700 henkilöä. Koulutuskeskus on myös aktiivinen monessa tutkimus- ja tuotekehitysprojektissa. Koulutuskeskukselle on myönnetty lupa aloittaa merenkulun insinööriopetus, Bachelor of Engineering, syksyllä ammattikorkeakoulu Noviassa. Tämä on merkittävä askel koulutuskeskuksen tulevaisuudelle. Meripäälystökoulutus on Suomen vanhin ammattikoulutus. Merenkulun koulutus alkoi Turussa yli 200 vuotta sitten, vuonna 1813. Sen jälkeen koulu on vaihtanut nimeä useasti, mutta koulutus on jatkunut katkeamatta siitä lähtien. Turun merenkulun koulutuksia markkinoidaan nykyään koulutuskeskus Aboa Maren nimellä, joka on tunnettu niin Suomessa kuin ulkomailla.

Lisätietoja antaa:

Head of Maritime Academy and Training Center **Micael Vuorio**, Aboa Mare,

puh. +358 44 762 3413, micael.vuorio@aboamare.fi

tai

Toimitusjohtaja **Per-Olof Karlsson**, Aboa Mare, puh. +358 44 762 3402, per-olof.karlsson@aboamare.fi

Aboa Mare tarjoaa merenkulkualan tutkinto- ja jatkokoulutusta. Navigointikoulu on toiminut Turussa vuodesta 1813. Aboa Maressa on mahdollista suorittaa ammatillinen merenkulkualan perustutkinto Axxellissa, tutkintonimikkeellä Vahtiperämies tai Vahtikonemestari, tai ammattikorkeakoulututkinto Noviassa, tutkintonimikkeellä Merikapteeni tai Merenkulun insinööri. Tarjoamme myös merenkulun ylempää AMK koulutusta, tutkintonimikkeellä Master's degree programme in Maritime Management ja Master's degree programme in Autonomous Maritime Operation. Lisäksi Aboa Mare järjestää jatkokoulutuskursseja sekä ammattimerenkulkijoille että huviveneilijöille. Aboa Mare tarjoaa merenkulun turvallisuuden ja ympäristön kannalta kestäväää merenkulun koulutusta, joka täyttää kansainvälisen STCW-sopimuksen vaatimukset merenkulkualan koulutukselle, sertifiointille ja vahdinpidolle. Aboa Maren simulaattorikonaisuuteen kuuluu 10 simulaattorikomentosiltaa, yksi konehuonesimulaattori, VTS-simulaattori, DP-simulaattori ja radiosimulaattoriyksikkö. Simulaattoreilla toteutetaan koulutuksen lisäksi erilaisia merenkulkualan tutkimus- ja tuotekehitysprojekteja. www.aboamare.fi