



PRESSMEDDELANDE

29.10.2019

Autonoma fartyg, framtida ledarskap och digitalisering är aktuella samtalsämnen under årets Sjöfartsmässa

Torsdag och fredag denna vecka ordnas Sjöfartsmässan i Åbo – centret för Finlands sjöfartskluster. Mässan samlar rekordmånga utställare i år, dryga 60, inklusive nästan alla rederier i Finland! Antalet utställande rederier är betydande även i nordisk skala. I samband med mässan hålls en konferens med workshop, paneldiskussion och karriärevenemang. Huvudteman för konferensen är autonoma fartyg (paneldiskussion) samt framtida ledarskap och digitalisering (Future Leadership and Forecasting workshop). På torsdag diskuterar företagsledare och rederier nuläget och framtidsutsikterna för autonoma fartyg och på fredag utarbetar de en Roadmap om ledarskap och utmaningarna med digitaliseringen. Allmänheten är välkommen att följa med paneldiskussionen och workshopen som publik och träffa företag inom sjöfartsindustrin på mässan. Torsdagens konferens kommer att live streamas och filmas, så det är möjligt att följa med evenemanget under dess gång på distans, eller senare via Aboa Mares You Tube kanal.

Bland mässutställarna finns rederier, navigations- och IT-företag, uppstarts företag inom sjöfart, varuleverantörer, Åbo Hamn, myndigheter och andra organisationer inom sjöfartsnäringen. Alla som är intresserade av sjöfart är välkomna till mässan och till konferensen som ordnas i anslutning till den. Evenemanget ordnas vartannat år vid sjöfartsskolan Aboa Mare, i Auriga Business Centers utrymmen. Huvudsponsor för mässan är det Åbobaserade konsult-, planerings- och produktutvecklingsbolaget Elomatic Oy. Evenemanget är gratis.

Mässans konferensprogram

På torsdagen ordnas en paneldiskussion om autonom sjöfart under rubriken *Will autonomous shipping be reality and in what extent?* Nya teknologier skapar möjligheter, men för också med sig nya utmaningar och krav gällande till exempel utbildningen. I paneldiskussionen delar ledare inom sjöfartssektorn med sig av sina synpunkter och diskuterar sjöfartens nuläge och vilka åtgärder som krävs för att uppnå visionerna. Paneldiskussionen leds av **Mikael Hildén**, *Nautical Instructor* vid CSMART, det holländska utbildningscentret för sjöfart. I paneldiskussionen medverkar **Sinikka Hartonen** från Rederierna i Finland rf, **Anton Westerlund** från Kongsberg Maritime, **Ronny Eriksson** från Långnäs hamn, **Fredrik Östman** från Wärtsilä, **Marko Rahikainen** från Traficom och **Palemia Field** från ABB.

Den uppskattade Filippinska TED-talk-talaren och *Digital intrapreneur and Senior Advisor* vid PTC Holdings, **Alexander Avanth**, håller inledningsanförandet på torsdagen samt leder workshopen *Future Leadership and Forecasting* på fredagen. Under konferensen diskuterar Avanth om hur nya teknologier påverkar vårt sätt att leva, lära sig och arbeta. I workshopen om ledarskap blickar deltagarna mot framtiden tillsammans med Avanth. Med backcasting metoden får workshop deltagarna möjlighet att planera hur man från nuläget når det framtida läget, som man definierat på förhand.

- Betraktar man människans historia och utveckling, har det på tjugo år skett mera förändringar än på hundra år. Farten har ökat. Effekterna av teknologier såsom autonoma fartyg, artificiell intelligens (AI), genmodifiering och bioteknologi är överväldigande. Vi måste försöka gestalta framtiden på ett sätt som vi förstår, säger Avanth och hälsar samtidigt allmänheten välkommen att följa med workshopen.



PRESSMEDDELANDE

29.10.2019

I workshopen deltar företagsledare inom sjöfart, **Tiina Tuurnala** från Rederierna i Finland rf, **Petter Ruda** från ESL Shipping, **Peter Ståhlberg** från Wasaline, **Frida Rowland** från AtoB@C Shipping Ab, **Annaleena Mäkilä** från Finlands Hamnar rf, **Georgia Dowdall** från MSC Cruises, **Ronny Eriksson** från Långnäs hamn, **Anton Westerlund** från Kongsberg Maritime, **Ioannis G. Giannopoulos** från GMC Maritime Training Center, **Fredrik Östman** från Wärtsilä, **Eva Mikkola-Karlström** från Godby Shipping, **Tony Karlsson** och **Mirva Salokorpi** från Aboa Mare, **Sebastian Lagerlöf** från NIT Naval Interior Team, **Joakim Håkans** från Alfons Håkans, **Leena Vedenpää** från WISTA Finland rf, **Eva Kongshøj** från Bitoreq Ab, **Tom Pippingsköld** från Finnlines Group, samt **Caroline Baumgärtner** och **Annestine Harms** från Carnival Maritime GmbH.

Utställare under mässan

Rederier

- Aalto Shipping Company
- Alfons Håkans
- Arctia Oy
- Bore
- Rederi Ab Eckerö
- ESL Shipping
- Finnferries
- Finnlines
- Godby Shipping
- Langh Ship
- OSM Ship Management Finland Oy
- Prima Shipping Group
- Tallink Silja
- VG-Shipping
- Viking Line Abp

Navigation, elektronik och IT företag

- AT-Marine Oy
- Bitoreq
- Consilium
- Furuno Finland Oy
- Kongsberg Maritime Finland Oy
- Maristo
- Nauti Electronics
- Promarine
- Telemar Oy

Leverantörer

- Civil Tech Oy Ab
- CLEEMANN Chair-Systems GmbH
- Deductive Labs
- **Elomatic - Mässans huvudsponsor**
- Garant Safety
- Indutek Oy
- Ursuit Oy
- Viking Life-Saving Equipment Oy
- VRETA
- Wilhelmsen Ships Service Oy

Organisationer inom sjöfart

- Donsö Shipping Meet
- Finlands Skeppsbefälsförbund rf
- Forum Marinum
- Krivest Yard
- Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus (MKK)
- Sjömanspensionskassan
- Merimiespalvelutoimisto (MEPA)
- Meriturva
- Sjöfartens Dag
- Sjöfartens PraktikKvarn rf
- Skeppsbefälhavarförbundet
- WISTA Finland - Women's International Shipping & Trading Association
- YoungShip
- Åbo hamn - Port of Turku

Sjöfartsskolor

- Aboa Mare (Novia UAS / Axxell)
- Rauma Maritime Training Center (SAMK / WinNova)
- Ålands Sjöfartsgymnasium
- Ålands Sjösäkerhetscentrum - Maritime Safety Center
- Åland University of Applied Sciences

Myndigheter

- Marinen - The Finnish Navy
- Traficom
- VTS Finland

Försäkringsbolag

- Försäkringsaktiebolaget Alandia

Övriga

- Lempisana Oy
- Navigate Expo
- Mercy Ships

Tilläggsuppgifter www.aboamare.fi/fair2019, och:

Marknadsföringsansvarig **Leif-Christian Östergård**, tfn +358 44 762 3422, leif-christian.ostergard@aboamare.fi

Aboa Mare erbjuder examensutbildning och fortbildningskurser inom sjöfartsbranschen. Sjöfartsskolan har funnits i Åbo sedan 1813. Vid Aboa Mare är det möjligt att avlägga sjöfartsbranschens grundexamen vid Axxell med examen till vaktstyrman och vaktmaskinmästare eller yrkeshögskoleutbildning vid Novia till sjökaptan eller sjöingenjör. Aboa Mare erbjuder även högre YH utbildning inom sjöfart, Master's degree programme in Maritime Management och Master's degree programme in Autonomous Maritime Operation. Dessutom erbjuder Aboa Mare fortbildningskurser för både yrkessjömän och fritidsbåtförare. Utbildningen som Aboa Mare erbjuder, uppfyller de krav som ställs i den internationella konventionen för sjöfartsutbildning, certifiering och vakthållning, den s.k. STCW-konventionen. Aboa Mares simulatorhelhet omfattar sammanlagt 10 simulatorbryggor, en maskinrumssimulator, en VTS-simulator, en DP-simulator och en radiosimulator. Simulatorerna används förutom i utbildningen också i olika forsknings- och utvecklingsprojekt inom sjöfartsbranschen. www.aboamare.fi



Autonomiset laivat, tulevaisuuden johtajuus ja digitalisaatio puhuttavat tämän vuoden Merenkulkumessuilla

Suomen meriklusterin keskittymässä, Turussa, järjestetään tämän viikon torstaina ja perjantaina Merenkulkumessut. Messuille on tähän mennessä ilmoittautunut ennätyselliset yli 60 näytteilleasettajaa - lähes kaikki Suomen varustamot ovat paikalla! Varustamoiden osallistujamäärä on merkittävä jopa pohjoismaisessa mittakaavassa. Messujen yhteydessä järjestettävän konferenssin pääaiheina ovat autonomisten laivojen tulevaisuus (paneelikeskustelu) sekä johtajuus ja digitalisaatio (Future Leadership and Forecasting workshop). Merenkulkualan yritys- ja varustamojohtajat keskustelevat autonomisten laivojen nykytilasta sekä tulevaisuuden näkymistä torstaina, sekä laativat johtajuutta ja digitalisaatiohaasteita koskevan Roadmapin perjantaina. Yleisö on tervetullut seuraamaan paneelikeskustelua ja workshopia sekä tapaamaan merenkulkualan yrityksiä messuilla. Torstain konferenssi strimataan, joten ohjelma on mahdollista katsoa myös jälkepäin.

Messujen näytteilleasettajina on varustamoita, navigaatio- ja IT-alan yrityksiä, merenkulkualan start-up yrityksiä, tavarantoimittajia, Turun Satama, viranomaisia, sekä muita merenkulkualan organisaatioita. Kaikki merenkulkualasta kiinnostuneet ovat tervetulleita messuille ja messujen yhteydessä järjestettävään konferenssiin. Tapahtuma järjestetään joka toinen vuosi Turun merikoulu Aboa Maressa, Auriga Business Centerin tiloissa. Messujen pääsponsorina toimii turkulainen konsultointi-, suunnittelu- ja tuotekehitysyritys Elomatic Oy. Tapahtuma on ilmainen.

Messujen konferenssiohjelma

Konferenssin ensimmäisenä päivänä järjestetään paneelikeskustelu autonomisesta merenkulusta otsikolla *Will autonomous shipping be reality and in what extent?* Uudet teknologiat luovat mahdollisuuksia, mutta ne tuovat mukanaan myös uusia haasteita ja vaatimuksia esimerkiksi koulutuksen osalta. Paneelikeskustelussa merenkulkualan johtajat jakavat näkemyksiään ja keskustelevat merenkulun nykytilasta ja tarvittavista toimenpiteistä joilla tulevaisuuden näkymät saavutetaan. Paneelikeskustelun vetäjänä toimii *Nautical Instructor Mikael Hildén* Hollantilaisesta CSMART merenkulun koulutuskeskuksesta. Paneelikeskusteluun osallistuu **Sinikka Hartonen** Suomen Varustamot ry:stä, **Anton Westerlund** Kongsberg Maritime:sta, **Ronny Eriksson** Långnäsin satamasta, **Fredrik Östman** Wärtsilästä, **Marko Rahikainen** Traficomista, sekä **Palemia Field** ABB:ltä.

Ensimmäisen konferenssipäivän avauspuhujana ja toisen konferenssipäivän *Future Leadership and Forecasting* -workshopin vetäjäksi saapuu Filippiineiltä **Alexander Avanth**, arvostettu TED-talk puhujana ja PTC Holdings yhtiön *Digital intrapreneur and Senior Advisor*. Avanth jakaa konferenssissa ideoita miten uudet teknologiat vaikuttavat tapaamme elää, oppia ja työskennellä. Johtajuutta digitalisaatiohaasteiden keskellä käsittelevässä workshopissa katsotaan Avanthin mukaan tulevaisuuteen. Backcasting metodia hyödyntäen workshop-osallistajat pääsevät rakentamaan kehityspolun nykypäivästä kohti ennalta määriteltyä tulevaisuustilaa.

- Tarkasteltaessa ihmisen historian kehityskaarta, on kahdessakymmenessä vuodessa tapahtunut enemmän muutoksia kuin sadassa vuodessa. Tahti on kiihtynyt. Autonomisten alusten, tekoälyn (AI), geenimuuntelun ja bioteknologian kaltaisten teknologioiden vaikutukset häkellyttävät. Meidän täytyy pyrkiä hahmottamaan tulevaisuutta tavalla jonka ymmärrämme, sanoo Avanth ja toivottaa samalla suuren yleisön tervetulleeksi seuraamaan workshopia.



LEHDISTÖTIEDOTE

29.10.2019

Workshopiin osallistuu merenkulkualan yritysjohtajia. Mukana on **Tiina Tuurnala** Suomen Varustamot ry:stä, **Petter Ruda** ESL Shipping:stä, **Peter Ståhlberg** Wasaline:lta, **Frida Rowland** AtoB@C Shipping Ab:lta, **Annaleena Mäkilä** Suomen Satamat ry:stä, **Georgia Dowdall** MSC Cruises:sta, **Ronny Eriksson** Långnäsin satamasta, **Anton Westerlund** Kongsberg Maritime:lta, **Ioannis G. Giannopoulos** GMC Maritime Training Center:stä, **Fredrik Östman** Wärtsilästä, **Eva-Mikkola Karlström** Godby Shipping:stä, **Tony Karlsson** ja **Mirva Salokorpi** Aboa Maresta, **Sebastian Lagerlöf** NIT Naval Interior Team:sta, **Joakim Håkans** Alfons Håkansilta, **Leena Vedenpää** WISTA Finland ry:stä, **Eva Kongshøj** Bitoreq Ab:lta sekä **Tom Pippingsköld** Finnlines Group:sta.

Messujen näytteilleasettajat

Varustamot

- Aalto Shipping Company
- Alfons Håkans
- Arctia Oy
- Bore
- Rederi Ab Eckerö
- ESL Shipping
- Finnferries
- Finnlines
- Godby Shipping
- Langh Ship
- OSM Ship Management Finland Oy
- Prima Shipping Group
- Tallink Silja
- VG-Shipping
- Viking Line Abp

Navigaatio, elektroniikka ja IT alan yritykset

- AT-Marine Oy
- Bitoreq
- Consilium
- Furuno Finland Oy
- Kongsberg Maritime Finland Oy
- Maristo
- Nauti Electronics
- Promarine
- Telemar Oy

Tavarantoimittajat

- Civil Tech Oy Ab
- CLEEMANN Chair-Systems GmbH
- Deductive Labs
- **Elomatic - Messujen pääsponsor**
- Garant Safety
- Indutek Oy
- Ursuit Oy
- Viking Life-Saving Equipment Oy
- VRETA
- Wilhelmsen Ships Service Oy

Merenkulkualan organisaatiot

- Donsö Shipping Meet
- Suomen Laivanpäällystöliitto
- Forum Marinum
- Krivest Yard
- Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus (MKK)
- Merimieseläkekassa
- Merimiespalvelutoimisto (MEPA)
- Meriturva
- Maritime Day Aland
- Harjoittelumylly - The Apprentice Mill
- Turun laivapäällikköyhdistys ry
- WISTA Finland - Women's International Shipping & Trading Association
- YoungShip
- Turun Satama - Port of Turku

Merikoulut

- Aboa Mare (Novia UAS / Axxell)
- Rauma Maritime Training Center (SAMK / WinNova)
- Ålands Sjöfartsgymnasium
- Ålands Sjösäkerhetscentrum - Maritime Safety Center
- Åland University of Applied Sciences

Viranomaiset

- Merivoimat - The Finnish Navy
- Traficom
- VTS Finland

Vakuutusyhtiöt

- Vakuutusyhtiö Alandia

Muut

- Lempisana Oy
- Turun Messukeskus, Navigate 2020
- Mercy Ships

Lisätietoja www.aboamare.fi/fair2019, sekä:

Markkinointivastaava **Leif-Christian Östergård**, puh. +358 44 762 3422, leif-christian.ostergard@aboamare.fi

Aboa Mare tarjoaa merenkulkualan tutkinto- ja jatkokoulutusta. Merenkulun koulutuskeskus on toiminut Turussa vuodesta 1813. Aboa Marella on mahdollista suorittaa ammatillinen merenkulkualan perustutkinto Axxellissa, tutkintonimikkeellä Vahtiperämies tai Vahtikonemestari, tai ammattikorkeakoulututkinto Noviaassa, tutkintonimikkeellä Merikapteeni tai Insinööri (Merenkulkualan AMK-tutkinto). Tarjoamme myös merenkulun ylempää AMK koulutusta, tutkintonimikkeellä Master's degree programme in Maritime Management ja Master's degree programme in Autonomous Maritime Operation. Lisäksi Aboa Mare järjestää jatkokoulutuskursseja sekä ammattimerenkulkijoille että huviveneilijöille. Aboa Mare tarjoaa merenkulun turvallisuuden ja ympäristön kannalta kestävää merenkulun koulutusta, joka täyttää kansainvälisen STCW-sopimuksen vaatimukset merenkulkualan koulutukselle, sertifiointille ja vahdinpidolle. Aboa Maren simulaattorikokonaisuuteen kuuluu 10 simulaattorikomentosiltaa, yksi konehuonesimulaattori, yksi VTS-simulaattori, yksi DP-simulaattori ja yksi radiosimulaattoriyksikkö. Simulaattoreilla toteutetaan koulutuksen lisäksi erilaisia merenkulkualan tutkimus- ja tuotekehitysprojekteja. www.aboamare.fi